

# 20. NIEDERSCHLESISCHE



## OLDTIMER- für Motorräder & Automobile RALLYE

# Ausschreibung 10.05.2025

SCAN  
MICH



IN DER **Landskron** BRAU-MANUFAKTUR  
SEIT 1869 AUS GÖRLITZ



Volksbank Raiffeisenbank  
Niederschlesien eG



*MC Görlitz e.V.*  
[www.MC-Goerlitz.de](http://www.MC-Goerlitz.de)



**Landskron**  
SEIT 1869 AUS GÖRLITZ



Infos unter: [www.mc-goerlitz.de/oldtimer](http://www.mc-goerlitz.de/oldtimer)

# Liebe Oldtimerfreunde,

herzlich laden Euch der MC Görlitz e. V. und seine Partner für Samstag, den **10. Mai 2025**, zu ihrer Jubiläumsveranstaltung, der 20. Niederschlesischen Oldtimer-Rallye 2025, in die schöne Oberlausitz ein.

Veranstalter:	Motorsportclub Görlitz e.V. im ADMV e. V.
Unterstützung:	Landskron Brau-Manufaktur Görlitz
Fahrtleiter:	Christian Ernst – MC Görlitz e.V.
Gesamtleitung:	Lutz Demuth – MC Görlitz e.V.
Org - Büro:	Romy Herrmann, Hans Lenz, Andreas Feist, Gunter Menzel, Jan Demuth – alle MC Görlitz e.V.
Strecke:	René Friedrich – MC Görlitz e.V.
Auswertung:	Uwe Demuth – MC Görlitz e.V.

## Art der Veranstaltung

Die Veranstaltung ist die 1. Kfz-Veteranen-Rallye – in Sachsen 2025 – mit Zuverlässigkeitsfahrt und Sonderprüfungen, deren Fahrtstrecke ca. **120 km** lang ist.

## Start und Ziel der Veranstaltung

Landskron Brau-Manufaktur Görlitz	Ankunft & Anmeldung:	07:00 bis 08:15 Uhr
An der Landskronbrauerei 116	Start:	09:00 Uhr
02826 Görlitz	Siegerehrung:	ca. 16:30 Uhr

## Teilnahmebedingungen

Die **Teilnehmerzahl** ist auf **120** begrenzt. Teilnahmeberechtigt sind Veteranenfahrzeuge der nachfolgend aufgeführten Klassen, wenn sie den Bedingungen dieser Ausschreibung entsprechen, betriebs- und verkehrssicher, sowie ordnungsgemäß versichert sind und eine gültige Straßenzulassung haben (normale Zulassung, H-Nummer oder Saisonkennzeichen, 07-Kennzeichen). Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheines für das jeweilige Fahrzeug sein. Aufgrund des Charakters der Veranstaltung besteht keine Möglichkeit der Teilnahme von Nutzfahrzeugen über 1t Nutzlast.

## Klasseneinteilung

### Motorräder

M1 – bis Bj. 1935

M2 – Bj. 1936-1950

M3 – Bj. 1951-1965

M4 – Bj. 1966-1975

M10 – Motorrad-Youngtimer\* mit Raritätenstatus im Originalzustand bis Baujahr 1990

### Automobile

A5 – bis Bj.1935

A6 – Bj. 1936-1950

A7 – Bj. 1951-1965

A8 – Bj. 1966-1975

A10 – Automobil-Youngtimer\* mit Raritätenstatus im Originalzustand bis Baujahr 1990

B9 – Motorrad mit Seitenwagen und Dreiradfahrzeuge bis Baujahr 1975

\* *Limitierte Anzahl an Startplätzen. Nennung nur mit Foto. Der Veranstalter entscheidet über die Teilnahme.*

## Nennung

Die Nennung und das Nenngeld müssen bis zum Samstag, dem **4. April 2025**, in den Händen des Veranstalters sein. **Es werden keine Sammelnennungen und -überweisungen akzeptiert.**

Die **Nennung** senden Sie bitte an:

Christian Ernst  
Klingewalde 18  
02828 Görlitz

[oldtimer-rallye@mc-goerlitz.de](mailto:oldtimer-rallye@mc-goerlitz.de)  
Tel. 03581/316178 & 03581/312474

Eine **Online-Nennung** ist über [www.mc-goerlitz.de/oldtimer](http://www.mc-goerlitz.de/oldtimer) erwünscht. Es gilt der oben genannte Nennschluss.

Das **Nenngeld** zur Teilnahme an der Niederschlesischen Oldtimer-Rallye 2025 für Fahrer, Fahrzeug, bzw. Beifahrer und weitere Mitfahrer, entnehmen Sie bitte der Tabelle. Bei akzeptierten Nennungen mit Geldeingang nach dem Nennschluss wird ein erhöhtes Nenngeld erhoben. Ohne Eingang des Nenngeldes und des Nennformulars erfolgt **keine** Bearbeitung der Nennung. Zur Vorbereitung der Veranstaltung, ist unbedingt die Anzahl der Mitfahrer/Beifahrer anzugeben.

Das fortlaufend zu aktualisierende Nennergebnis wird online unter [www.mc-goerlitz.de/oldtimer](http://www.mc-goerlitz.de/oldtimer) veröffentlicht. In diesem Zusammenhang erklären sich die Teilnehmer mit der Angabe ihrer Namen, der Klasse und des Fahrzeugs einverstanden.

## Nenngeld

Jugendliche bis 25 Jahre [zum Tag der Veranstaltung]	35,- €
Fahrzeuge: bis Bj. 1935	40,- €
von Bj. 1936-1950	45,- €
von Bj. 1951-1965	50,- €
von Bj. 1966-1975	55,- €
ab Bj. 1976	60,- €
Mitfahrer/Beifahrer:	je 15,- €
Erhöhtes Nenngeld:	jeweils <b>10,-€</b> auf das ursprüngliche Nenngeld bei Geldeingang nach dem 4. April 2025

Die **Überweisung** erfolgt auf das Konto des:

MC Görlitz e.V. im ADMV	Volksbank Raiffeisenbank Niederschlesien eG IBAN: DE65 8559 1000 4530 5559 04 BIC: GENODEF1GR1
-------------------------	--

Verwendungszweck: **Oldtimer-Rallye 2025, Name** [Fahrer\*in]

## Übernachtung

Übernachtungen in Görlitz sind unter [www.goerlitz.de](http://www.goerlitz.de) zu finden.

## Leistungen des Veranstalters

- Veranstaltungshaftpflichtversicherung
- Versand der Ausschreibung und Nennbestätigung
- Startnummer und Fahrerunterlagen, Durchführung der Veranstaltung
- Mittagessen und Kaffeepause am Veranstaltungstag
- Pokale, Urkunden und Preise für die Erstplatzierten

Der Veranstalter kann **ohne** Begründung Nennungen ablehnen. Eine Nennung gilt dann als angenommen, wenn der Bewerber eine **Nennbestätigung** erhalten hat, **welche zur Anmeldung am Tage mitzubringen ist!** Nenngeld wird nur bei Nichtannahme der Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet. Die Nennung ist vom Fahrer zu unterschreiben. Bei Online-Nennung ist dies bei der Anmeldung vor der Veranstaltung nachzuholen. Das Nenngeld ist Reuegeld.

## Durchführung

Gefahren wird im öffentlichen Straßenverkehr durch die schöne Oberlausitz nach Streckenangaben des Veranstalters. Die geltenden Verkehrsvorschriften (STVO) sind unbedingt einzuhalten. Verkehrsverstöße werden mit Disqualifikation geahndet. Fahrzeuge, deren Zustand dem Ansehen des Kfz-Veteranensportes abträglich sind, werden für die Teilnahme nicht zugelassen. Der Veranstalter behält sich vor, stichprobenartige Techniküberprüfungen durchzuführen. Alle

Teilnehmer erhalten bei der Ankunft **nur gegen Vorlage der Nennbestätigung** die Fahrunterlagen, woraus der zeitliche Ablauf, sowie die Streckenführung ersichtlich ist.

## **Wertung**

Die Wertung setzt sich aus der Einhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung der Zuverlässigkeitsfahrt und den Sonderprüfungen zusammen. Grundlage ist die Richtlinie des Kfz-Veteranen-Sport im Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V.

## **Versicherung**

Der Veranstalter schließt eine Veranstaltungshaftpflichtversicherung ab. Für alle Fahrzeuge ist eine eigenständige Haftpflichtversicherung des Halters erforderlich. Tageshaftpflicht-Versicherungen für nicht zugelassene Fahrzeuge können beim Veranstalter **nicht** abgeschlossen werden. Jeder Teilnehmer **muss im Besitz einer Unfallversicherung** sein. Die ADMV-Unfallversicherung kann am Tage abgeschlossen werden.

## **Haftung**

Gegenüber Teilnehmern der Fahrt (Fahrer, Mitfahrer oder Begleitpersonen, Kfz-Eigentümer und -halter) lehnt der Veranstalter jegliche Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden ab. Es gilt der Haftungsverzicht des ADMV e. V.

## **Verantwortlichkeit des Veranstalters**

Bei Vorliegen zwingender Gründe (z. B. höhere Gewalt u. ä.) behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Ausschreibung zu ändern oder die Veranstaltung abzusagen.

Wir machen darauf aufmerksam, dass unter Achtung der aktuell gültigen Eindämmungsverordnung [Pandemie] gegebenenfalls Auflagen entstehen. Diese können ebenfalls zu einer Absage führen. Wir informieren rechtzeitig.

**Die Bestimmungen dieser Ausschreibung werden durch Unterschrift auf der Nennung ausdrücklich anerkannt und sind für Fahrzeughalter, Fahrer und Mitfahrer/Beifahrer verbindlich.**

## **Proteste**

Proteste sind bei Oldtimerveranstaltungen nicht üblich. Der Veranstalter wird daher keine Proteste annehmen.

## **!!! Achtung !!!**

1. Die Benutzung elektronischer oder mechanischer Hilfsmittel ist nicht statthaft. Wird durch den Veranstalter/Helfer eine Benutzung bemerkt, erfolgt die Disqualifikation des Teilnehmers.
2. Bei Wertungsprüfungen muss der Beifahrer und zusätzliche Mitfahrer im Fahrzeug sitzen bleiben und darf sich nicht aus dem geöffneten Fenster lehnen, o. ä! Hilfe bei Sonderprüfungen durch Dritte ist generell nicht zulässig! Eine Nichtbeachtung führt zur Disqualifikation.
3. Als Fahrer ist derjenige zu benennen, der das Fahrzeug am Tag der Veranstaltung auch fährt! Eine Nichtbeachtung führt zur Disqualifikation.